



## Winterdampf im Westen ...

Die »Internationale Gesellschaft für Eisenbahnverkehr« (IGE) aus Hersbruck

nützte das Faschingswochenende, um eine fünftägige Reise unter dem Motto „Winterdampf in Vorarlberg und Tirol“ zu organisieren. Der Wagensatz des Sonderzuges bestand aus zwei Am, zwei Bm und einem WGM der IGE und kam am 21. 2. 2009 mit

der ölgefeuerten 41018 als D 18691 nach Bregenz. Am 23. Feber erfolgte die Weiterfahrt als D 18693 nach Innsbruck, wobei zwischen Bludenz und Imst-Pitztal die 1020.042 als Nachschiebe-Triebfahrzeug fungierte. Wegen der hohen Schneelage am Arlberg und des schlechten Wetters mußten die meisten Fotohalte entfallen. Am Nachmittag wurde noch die Stubaitalbahn bereist, während aus Ampflwang die 638.1301 als Lokzug zugeführt wurde. Diese Lokomotive der ÖGEG übernahm tags darauf die Beförderung des D 18695/18698 nach Zell am See und zurück und wurde von der 1110.505 als Schiebelok unterstützt. Starker Schneefall auf der Hinfahrt und extreme Winterbedingungen mit Schneehöhen von mehr als 2 m am Paß Grießen ließen auch diesmal nicht alle Fotohalte zu. Die Reisetilnehmer bereisten auch die Krimmlerbahn mit dem Dampfzug, während der Sonderzug in Saalfelden gerüstet und umgereiht wurde. Dabei wurde die 638.1301 auf der dortigen Drehscheibe im tiefen Schnee gedreht.

Den Höhepunkt bildete dann der letzte Tag, der 25. Feber 2009. Der Sonderzug 16899 wurde in Doppeltraktion von der 638.1301 und der 41018 zuerst nach Jenbach und dann nach Kufstein gebracht. Bei wolkenlosem Winterwetter führte die Lok 2 »Zillertal« einen Sonderzug nach Mayrhofen und zurück, wobei es zahlreiche Fotohalte und sogar einen eigenen Fotobegleitbus der Zillertalbahn gab. Da am Mittwoch der planmäßige Dampfzug verkehrt, kam es in Mayrhofen zum Zusammentreffen zweier Winterdampfzüge. Der Planzug wurde von der erst kürzlich aus der Revision ausgetretenen Lok 3 »Tirol« gezogen.

### Bilder:

*Oben:* Die 638.1301 und die 41018 befördern am 25. 2. 2009 gemeinsam den Sonderzug 16899 von Jenbach zur Grenze und durchteilen soeben den Bahnhof Brixlegg.

*Mitte:* Nach der Kreuzung mit dem ÖEC 662, der an diesem Tag mit der Werbelok für die »Wiener Städtische« bespannt war, beschleunigt die 41018 ihren Sonderzug 18693 am 23. 2. 2009 auf der Fahrt von Roppen in Richtung Ötztal.

