

Volldampf in der Toskana

DIE BAHNERLEBNIS-Reise in eine dampfmäßig noch relativ unbekannt ECKE Italiens vom 1. bis 7. Oktober bieten wir in Zusammenarbeit mit der IGE an. Die Reisen der IGE können ab sofort auch über den BAHNERLEBNIS-Club gebucht werden.



Foto: IGE

Reiseverlauf:

MITTWOCH, 1. OKTOBER 2008

In Stuttgart startet der Sonderzug mit der 01 1066 der Ulmer Eisenbahnfreunde über die Geislinger Steige nach Ulm und weiter über Augsburg nach München. Nach einem Wasserhalt in Rosenheim erreicht die 01 nach schneller Fahrt durchs Inntal am frühen Nachmittag Innsbruck. Mit Volldampf geht es über die Brenner-Nordrampe bis zum Grenzbahnhof Brenner, Schubunterstützung gibt es durch ein „Krokodil“ der Baureihe 1020. Während der Fahrt sind Fotohalte und Scheinanfahrten eingeplant. Nach dem Lokwechsel bringt eine historische E-Lok der Baureihe 626 der FS den Sonderzug durch das Eisacktal nach Trient, wo der Sonderzug am frühen Abend eintrifft.

DONNERSTAG, 2. OKTOBER 2008

Nach dem Frühstück wartet der Dampfsonderzug zur Abfahrt durchs Val Sugana nach Bassano del Grappa. Mit zwei Dampfloks der Reihe 740 (740.038 + 740.293) geht es über die nicht elektrifizierte Strecke durch die herrliche Landschaft der südlichen Dolomiten. Entlang des Flusses Brenta geht es über Levico Terme

und Castelnuovo bis bei Enigo der Scheitelpunkt der Strecke erreicht wird. In Bassano am Fuße des 1775 m hohen Monte Grappa erfolgt ein Aufenthalt zum Wasserfassen. Für die Fotografen und Filmer verkehrt ein Fotobus zwischen Trento und Bassano. Am Nachmittag erfolgt dann die Weiterfahrt über Citadella bis nach Vicenza am Rande der fruchtbaren Po-Ebene.

FREITAG, 3. OKTOBER 2008

Die 740.293 vom Vortag bringt heute den Zug von Vicenza nach Modena. Über die Hauptstrecke geht es über Verona und dann durch die Po-Ebene über Mantova und Suzzara nach Modena. Dort Lokwechsel auf einen E-Lok-Oldtimer der Baureihe 428, welcher den Zug weiter nach Bologna bringt. Über die „Direttissima“, die jüngste Apennin-Transversale und Florenz erreichen wir Empoli. Zwei Dampfloks der Baureihe 640 (640.003 + 640.148) bringen den Zug bis in die schönste Stadt der Toskana, nach Siena am Fuße der Chianti-Berge. Von Empoli bis Siena ist wieder ein Fotobus im Einsatz.

SAMSTAG, 4. OKTOBER 2008

Der heutige Tag bringt sie in das Herz der Toskana rund um den Montalcino. Mit den beiden 640ern startet eine Rundfahrt von Siena nach Asciano, ehe es durch das landschaftlich reizvolle Orcia-Tal nach Paganico geht. Nach dem Versorgen der Dampfloks geht es über eine landschaftlich reizvolle Strecke durch das Ombrone-Tal via Buonconvento zurück nach Siena.

SONNTAG, 5. OKTOBER 2008

Heute bringen die beiden 640er den Sonderzug zunächst von Siena über Poggibonsi und Castelfiorentino nach Empoli und weiter bis nach Florenz. Hier wartet bereits das Highlight des Tages: die Franco-Crosti-Maschine 741.120. Mit ihr und der Schublok 640.148 geht es auf die „Faentina“. Diese einzigartige einspurige Strecke weist nicht weniger als 47 Tunnel sowie 167 Brücken und Viadukte auf. Zwischen Siena und Faenza ist wieder ein Fotobus im Einsatz. In Faenza erfolgt der Lokwechsel auf einen E-Lok-Oldtimer der Baureihe 428, der den Zug bis Rimini bringt.

MONTAG, 6. OKTOBER 2008

Die größte betriebsfähige Dampfloks in Italien, die 685.196, startet heute mit dem Sonderzug ab Rimini zur Fahrt entlang der Adria nach Ravenna und weiter durch die Ebene der Emilia Romana über Ferrara bis nach Rovigo. Dort erfolgt der Lokwechsel auf die 740.039, welche den Zug entlang der Etsch über die Nebenbahn nach Legnago bringt. Bei Nogara erreicht der Zug wieder die Hauptstrecke, er trifft dann am Abend in der Festspielstadt Verona ein.

DIENSTAG, 7. OKTOBER 2008

Nach dem Frühstück erfolgt die Abfahrt in Verona. Eine historische E-Lok der Baureihe 626 bringt den Zug über Trient und Bozen bis zum Grenzbahnhof Brenner. Dort erfolgt der Lokwechsel auf die ÖBB E-Lok 1020, welche den Zug über die Brennerstrecke talwärts nach Innsbruck bringt. Hier wartet bereits wieder die 01 1066 vom Anreisetag. Mit ihr geht es in schneller Fahrt über Kufstein und München zurück nach Stuttgart.



Im Preis enthalten:

- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen in der gebuchten Wagenklasse im IGE-Eisenbahn-Romantik-Sonderzug von Stuttgart über die beschriebene Fahrtroute durch Österreich und Italien.
 - Dampflokeinsatz wie beschrieben.
 - 6x Übernachtung mit Frühstück in guten Mittelklassehotels (Landeskategorie) laut Reiseroute bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Bad/Dusche und WC.
 - Fotohalte und Scheinanfahrten mit den Dampfsonderzügen.
 - Fotobus-Einsatz auf Teilstrecken.
 - Alle erforderlichen Busfahrten und Transfers.
 - IGE-Reiseleitung
 - Informationsmaterial
 - Reisepreis-Sicherungsschein
- Reisepreis ab/bis jedem Zusteigebahnhof pro Person im Doppelzimmer: 1.490,- €, Zuschlag für Fahrt im Sonderzug 1. Klasse: 300,- € Einzelzimmerzuschlag: 300,- € (begrenzt Einzelzimmer-Kontingent). Alternativ Buchung eines halben Doppelzimmers möglich, welches mit einem anderen Eisenbahnfreund geteilt wird. Es entfällt dann der Einzelzimmerzuschlag. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Vorläufiger Anmeldeschluss: 15. August 2008. Mindestteilnehmerzahl: 150 Personen