

Oben: 41 018 mit Sonderzug 18001 bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof Matrei (Foto: H. Petrovitsch, 6. Jänner 2006).

Mitte: Der Sonderzug wurde ohne Umkehrung am Brenner nach Innsbruck zurückgeführt, an der Spitze die ER 20-004; ganz vorne eingereiht der grüne BLV-„Silberling“ (Foto: H. Petrovitsch, Gries am Brenner, 6. Jänner 2006).

Ves wird von der BRKS im wesentlichen unverändert betrieben, doch entfiel der nachmittägliche Durchlauf bis Bratislava hlavná stanica. Zum Einsatz kommt üblicherweise der Triebwagen 830 193. (mosw/el)

41 018 und ER 20 am Brenner

Nach mehrjähriger Pause wurde am 6. Jänner 2006 wieder einmal eine Dampfsonderfahrt zum Brenner durchgeführt: Die Internationale Gesellschaft für Eisenbahnverkehr (IGE) liess den aus Eurotrain-Wagen gebildeten Sonderzug 18001 von Augsburg bis zum Brenner mit der ehemaligen DB 41 018 (042 018) bespannen. Als Schiebe-, Rückhol- und E-Heizlokomotive (übrigens mit 1000 V / 60 Hz) fungierte die Dispolokomotive ER 20-004 des Alex-Verkehrs. Die 2005 von der IGE gemietete ER 20-001 mit Werbung für die SWR-Sendung „Eisenbahn-Romantik“ ist in der Zwischenzeit an die Nord – Ostsee-Bahn (NOB) übergegangen (siehe ERI 2/2006). Von München nach Rosenheim via Holzkirchen führte der Bayerische Lokalbahnverein (BLV) mit der E 69 05 einen eigenen Kurswagen dem Sonderzug zu. Dabei handelte es sich um einen grün gestrichenen Bnb-Wegmann-Wagen mit der Immatrikulation D-BOB-BLV. (hpe)

Arbeitspferde gehen in Rente

Nachdem für die einstigen Hochleistungslokomotiven der Baureihe 1042 bereits seit längerer Zeit keine fixen Umlaufpläne mehr aufgestellt wurden, naht nun für die in den Jahren 1963 bis 1969 gelieferten Lokomotiven der ersten Serien auch das physische Ende. Bereits seit Mitte 2005 werden die in

