

leitung in Betrieb genommen (25 kV / 50 Hz).
Als nächste Strecke dürfte die 5 km lange
Linie von Devínská Nová Ves zur öster-
reichischen Grenze bei Marchegg an der
Reihe sein. (sram)

ER 20 in Tschechien

Die Siemens-Diesellokomotiven des Typs ER 20 sind nun auch in Tschechien und in der Slowakei zugelassen. Zum ersten kommerziellen Einsatz kam es am 7. Juni, als die ER 20-013 für die IGE Bahntouristik einen Sonderzug Nürnberg Hbf – Furth im Wald – Plzeň – Praha hl. n. und zurück führte. In Tschechien fungierte Railtrans als EVU. (kon)

Oben: Die ÖBB-Lokomotive 1116.162 erreicht mit ihrem Regionalzug 2214 von Wiener Neustadt in Kürze den tschechischen Bahnhof Šatov, wo derzeit der Fahrdraht endet (Foto: M. Šramek, 9. Juni 2007).

Mitte: ČD-Triebwagen 842 027 im bereits modernisierten und für die Elektrifizierung vorbereiteten Bahnhof Trocnov an der Strecke České Budějovice – České Velenice (Foto: M. Šramek, 9. Juni 2007).

Unten: Die ER 20-013 verlässt mit ihrem Zug nach Nürnberg den Prager Hauptbahnhof Praha hl. n. (Foto: J. Konečný, 7. Juni 2007).

