



• Fernsehen > Eisenbahn-Romantik

Eisenbahn-Romantik

Vorschau

Archiv

Gästebuch

Forum

Über uns

Service

✉ E-Mail

Thema

Wenn der Fortschritt ohne "Fortschritt" fortschreitet

Nicht wenige Dampffans aus der ganzen Welt haben alles daran gesetzt, diese Atmosphäre wenigstens einmal im Leben zu schnuppern. - Kurzer Bericht mit eindrucksvoller Bildergalerie über eine Reise nach China, in das letzte Dampfparadies der Erde, das Ende dieses Jahres wohl weitgehend dampffrei sein wird.

Mittwoch

Ankunft in Peking, Besuch des CRM, des chinesischen Eisenbahn Museums. Viele Exponate zahlreiche Dampfloks ausländischer Produktionen USA, Belgien, UK, Japan. Große freitragende Halle 272 mal 62 m. Unter den Exponaten die erste chinesischen Dampfloks, Lok



Mao Lok

"MAO", verschiedene E- bzw. Dieselloks, u.a. ein Exponat von Henschel, Kassel. Halle wurde 2003 eröffnet. Später kurzer Rundgang durch Peking, Platz des Himmlischen Friedens, vorbei am alten Bahnhof, der 1956 stillgelegt wurde und heute ein Kaufhaus beherbergt. Nach dem Abendessen Weiterreise im Schlafwagen nach Shenyang, Hauptstadt der Provinz Liaoning.

Donnerstag



Minenbahn in Fuxin

Ankunft in aller Herrgottsfrühe. Weiterfahrt nach Fuxin. Besuch des Baus der Minenbahn. Zahlreiche Dampfloks 1D1, Mikados also, chinesische Bezeichnung SJ. Der Bürgermeister Wang Guang Li mit acht Mann Gefolge, war zur Begrüßung persönlich anwesend. Der

Bürgermeister will die Bahn erhalten, zumindest museal. Leider war im Bw am späten Vormittag nicht viel los. Zwei Dampfloks waren angeheizt. Wir haben anschließend den Tagebau besucht. Ein riesiger Krater, der größte Asiens, mit Gleisen in verschiedenen Ebenen. Zwei Dampfzähler, winzig klein, wurden beim Rangieren beobachtet. Am Nachmittag einigen Dampfloks gefolgt. Ein paar Mal ganz knapp dem Regen entkommen. Nachts auf dem Bahnhof von Shenyang noch einige Nachtfotos eingefangen. Mit Schwierigkeiten beim Verlassen des Bahnhofes, hatten keine Fahrkarten.

Sendezzeiten



Eisenbahn-Romantik

Sonntags um 16.45 Uhr im SÜDWEST Fernsehen.

Wiederholungen

Service

Newsletter

Kostenlose Informationen zu unseren Aktivitäten und zu vielem mehr. [+]

Freitag

Das Gebiet rund um Tiefa, war das Tagespensum am Freitag. Wahrzeichen sind zwei große Abraumhalden. Unser erstes Fotoobjekt war ein Dampfkran, der zwar angeheizt war, aber niemand setzte ihn in Bewegung.



Dampfkran

Insgesamt haben wir eine gute handvoll Dampfzähler, alles SJ-Maschinen, also Mikados, die vor Personen- und Güterzügen unterwegs waren. Und im Bw rangierten. Beim Zugverfolgen musste unser Bus einmal auf unwirtlichem Gelände mit vereinten Kräften aus dem Morast gezogen werden. Fünf Minuten später setzte ein lange währerender Regenguss ein. Der nächste Fotohalt endete im Regen. Am späten Nachmittag war Dampf pur zu erleben im Bahnhof von Tiefa. Drei Züge, die einfuhren, Kopf machten und den Bahnhof wieder verließen und das innerhalb von 45 Minuten. Ein Zug war übervoll, die Schlange der Aussteigenden wollte kein Ende nehmen. Eine Fußgängerbrücke, die die Bahnsteige verbindet, war verwaist. Alle Fahrgäste liefen über die Gleise.

Samstag



Schild am Bahnhof von Tongliao

Fahrt mit dem Bus nach Tongliao, der nördlichste Ausgangspunkt der Ji-Tong-Linie. Unser Zug hat vier Stunden Verspätung, deshalb umgebucht auf den Triebwagen, der uns in knapp sechsstündiger Fahrt nach Daban brachte.

Sonntag

04.00 Uhr Abfahrt. Morgenstimmung, Sonnenaufgang, Personenzugausfahrt, Güterzug, Besuch Bw - größtes noch existierende Bw der Welt. Mehr als 10 QJs waren angeheizt, die doppelte Zahl abgestellt. Faszinierende Atmosphäre. Anschließend Zugverfolgung bis zum Abend.



QJ

Leider verschlechterte sich das Wetter, Regen, grauer Himmel. Im Bw versuchen viele Mitarbeiter Lokteile zu verkaufen. Neben Schildern, Mützen, Laternen, Hammer und Pfeifen, aber auch schweres Gerät. Ein Großteil der früheren Mitarbeiter sind bereits entlassen.

Montag



Personenzugausfahrt

Abfahrt 05.45 Uhr.
Morgenstimmung auf dem
Bahnhof von Lindang, ca. 3
km außerhalb der Stadt.
Güterzug stand ausfahrbereit,
musste aber auf den
morgendlichen Pendler
Schnellzug warten. 20 Minuten
Verspätung. Tolle
Dampfzugstimmung im

Gegenlicht. Auf dem Führerstand einer QJ gewesen. 2
Kranzspiegel und ein Abzeichen für 10 Euro erstanden. Andenken
an eine Ära, die bald unwiederbringlich zu Ende sein wird. Nach
dem Frühstück Zugverfolgung zu Fuß bei Sonne und toller
Aussicht - Urlaubsstimmung. QJs aus beiden Richtungen mit
langen Kohlezügen und auch einen Zug bestehend aus
Kesselwagen.

Auf dem Führerstand einer QJ
gewesen. 2 Kranzspiegel und
ein Abzeichen für 10 Euro
erstanden. Andenken an eine
Ära, die bald unwiederbringlich
zu Ende sein wird. Nach dem
Frühstück Zugverfolgung zu
Fuß bei Sonne und toller
Aussicht - Urlaubsstimmung.



Auf dem Führerstand einer QJ

QJs aus beiden Richtungen mit
langen Kohlezügen und auch einen Zug bestehend aus
Kesselwagen.

Ein Abenteuer, das hoffentlich in November seine Fortsetzung
findet, wenn wir mit einer Eisenbahn-Romantik Sonderfahrt noch
ein allerletztes Mal mit Dampf über den Ching Peng Pass fahren
werden. [Nähere Informationen dazu](#)

30 Reisebilder



BILDERGALERIE

SEITE WEITEREMPFEHLEN

Letzte Änderung am: 25.06.2005