



ban bestehen bleibt. Die letzte Sudbahn-Semmeringlokomotive, die 480.01, konnte leider aus finanziellen Gründen nicht äußerlich renoviert werden.

Bild: Kurz bevor die »Steinbrück« wieder in den Lokschuppen zurück mußte, gelang diese Gegenüberstellung mit der 629.01.

—Gansterer—

Dampfspektakel am Hausruck

Wegen des großen Erfolges im März dieses Jahres (siehe Heft 4/04, Seite 20) wurde die Veranstaltung der ÖGEG am 31. 10. 2004 „außer Programm“ wiederholt. Allerdings war das Wetter, wie bei den meisten derartigen Ereignissen in letzter Zeit, denkbar schlecht, und es regnete in Strömen. Aus Nürnberg kam ein Sonderzug der IGE, der ab Passau mit der 01 533 bespannt wurde. Auf der Strecke Attnang-Puchheim – Ried im Innkreis fuhren insgesamt drei Sonderzüge mit den bewährten gegenseitigen Überholungen, wobei außer der 01 533 die 638.1301 und die 657.2770 zum Einsatz kamen. Im Traktionsstandort Attnang-Puchheim wurde schließlich eine kleine Lokparade organisiert (Bild).

—Weigl—