



Winterdampf in der Steiermark

Die IGE-Bahntouristik veranstaltete vom 5. bis zum 9. Feber 2005 Dampftage auf schmaler und normaler Spur im Bundesland Steiermark. Die ER 20-001 brachte den aus sechs Wagen bestehenden IGE-Romantik-Sonderzug am 5. 2. von Deutschland über die Pyhrnbahn bis nach Bruck an der Mur. Die Weiterfahrt nach Graz übernahm die 52.1227 von Brenner & Brenner anstelle der vorgesehenen 33.132.

Das Tagesprogramm für den 6. 2. lautete „Oststeiermark“. Die 52.1227 führte

den Sonderzug 16116 von Graz über Gleisdorf nach Weiz, dort wurde auf die Feistritzalbahn nach Birkfeld umgestiegen. Vor diesem Sonderzug kamen die Kh 101 und die bosnische 83.180 zum Einsatz. Am späten Nachmittag erfolgte die Rückkehr nach Graz.

Am 7. 2. hieß das Fahrziel Murtalbahn. Die Kälte von -15°C machte der Drehscheibe in Graz Köflacherbahnhof Probleme, das Drehen der 52.1227 war nicht möglich. Es mußte Tender voraus von Graz nach Unzmarkt gefahren werden. In Unzmarkt stand bereits der Schmalspuzug 8741 mit den hundertjährigen Loks U 11 und Bh 1 zur Abfahrt bereit. In Murau erfolgten das Wassernehmen und der

Loktausch. Bis Tamsweg war nun die Bh 1 Vorspann und die U 11 Zuglok. Abends erfolgte die Rückreise nach Graz.

Am 8. 2. stand die Weststeiermark auf dem Programm. Dieser Tag war wohl der Höhepunkt der Veranstaltung. Auf der GKB-Strecke von Graz nach Wies-Eibiswald kamen gleich zwei Dampflokomotiven zum

Bilder:

Oben: Mit einer herrlichen Dampfwolke ist der IGE-Sonderzug am 6. 2. 2005 nächst Aual unterwegs.
(Foto: Haslebner)

Unten: Die 671 mit dem IGE-Sonderzug am 8. 2. 2005 bei Wettmannstätten.
(Foto: Stettner)



