

Eisenbahnerlebnis Marokko

2. bis 9. Oktober 2010

Reise Nr. 10813

Eine herrliche Reise mit der Eisenbahn durch Marokko mit einer erstmaligen Fahrt über die neu erbaute Bahnlinie von Taourirt nach Nador und Sonderzugfahrt mit dem „Oriental Desert Express“ von Oujda nach Bouarfa und zurück mit einer Diesellok der Reihe DK

Unsere Leistungen:

- * Linienflug mit Royal Air Maroc von Frankfurt/Main nach Casablanca und zurück inkl. Bordverpflegung entsprechend der Tageszeit (Innerdeutsche Anschlussflüge auf Anfrage gegen Aufpreis möglich).
- * Alle Flughafensteuern.
- * Alle Bahnfahrten in Marokko wie beschrieben mit Regelzügen in der bestmöglichen Klasse.
- * Exklusive Sonderzugfahrt mit dem ORIENTAL DESERT EXPRESS von Oujda nach Bouarfa und zurück.
- * 7x Übernachtung mit Frühstück vom Buffet und Abendessen in komfortablen 3-Sterne-Hotels der Landeskategorie in Casablanca, Fès, Nador Oujda und Bouarfa.
- * Alle notwendigen Bustransfers.
- * Ständige deutschsprachige Reiseleitung ab/bis Frankfurt/Main.
- * Alle im Programmablauf genannten Besichtigungen, Eintritte und Stadtrundfahrten im klimatisierten Reisebus.
- * IGE-Reiseleitung
- * Informationsmaterial
- * Reisepreis-Sicherungsschein

Reisepreis ab/bis Frankfurt/Main pro Person im Doppelzimmer: €1.960,-

Einzelzimmerzuschlag: €200,-

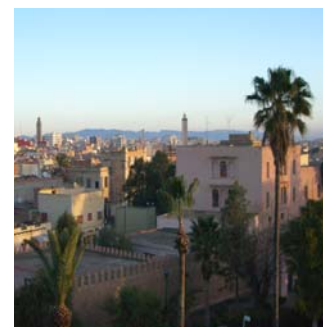
Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Vorläufiger Anmeldeschluss:
20. August 2010

Mindestteilnehmerzahl: 10

Wichtiger Hinweis:

Für diese Reise benötigen Staatsbürger der BRD und der EU sowie der Schweiz einen bei Einreise noch mindestens 6 Monate gültigen Reisepass.



Ihr Reiseprogramm:

Samstag, 2. Oktober 2010

Individuelle Anreise zum Flughafen Frankfurt/Main. 13.00 Uhr: Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung. 15.00 Uhr: Linienflug mit Royal Air Maroc nach Casablanca - Ankunft 16.30 Uhr (Ortszeit). Bustransfer zum Hotel. Abendessen und Übernachtung.

Sonntag, 3. Oktober 2010

Nach dem Frühstück fahren Sie mit dem Zug von Casablanca nach Fes. Nach Ankunft lernen Sie während einer Stadtbesichtigung die älteste der Königsstädte (UNESCO-Weltkulturerbe) Marokkos näher kennen. Wenn Sie die Stadt betreten, fühlen Sie sich in die Zeit der Geschichten von 1001 Nacht zurückversetzt. Lassen Sie sich mitreißen von den ganz eigenen Farben, Gerüchen und Geräuschen dieser typischen orientalischen Stadt und bewundern Sie die vielen Gebäude der maurischen Kunst. Abendessen und Übernachtung in Fès.

Montag, 4. Oktober 2010

Heute erwartet Sie eine einmalige Bahnreise nach Nador, einer Provinzhauptstadt am Mittelmeer. Während der Reise ziehen die unterschiedlichsten Landschaften an Ihrem Zugfenster vorbei. Zunächst geht es auf über 2.000 m Höhe vorbei an Seen und Weiden bis nach Taza und Taourirt. Dort zweigt die erst kürzlich in Betrieb genommene Strecke durch das Rifgebirge nach Nador ab. Nach Ankunft Transfer zum Hotel. Abendessen und Übernachtung.

Dienstag, 5. Oktober 2010

Am Vormittag können Sie ein wenig am Strand von Nador entlang bummeln, ehe es mit dem Bus entlang der Mittelmeerküste bis an die algerische Grenze geht. Von dort wird Kurs ins Landesinnere genommen und am Abend erreichen Sie die moderne Stadt Oujda. Abendessen und Übernachtung im Hotel.

Mittwoch, 6. Oktober 2010

Transfer zum Bahnhof nach Oujda, wo der ORIENTAL DESERT EXPRESS, wie der Wüsten-Express auch genannt wird, zu einer spannenden Reise durch den unberührten Teil Marokkos einlädt. Die 300 km lange Strecke beginnt zunächst nach dem Bahnhof von Oujda zu steigen. Ein erster Stopp wird in Beni Oukil eingelegt - ein Plateau mit vielen Ziegen- und Schafherden. Ein weiterer Halt befindet sich dann in der Bergregion von Guenfouda. Bald wird der Tououli-Tunnel durchfahren und in weiten Bögen fährt der Zug durch Getreidefelder nach Beni Mathar. Dieser Platz war berühmt im zweiten Weltkrieg und war ein strategischer Platz für die Französische Armee. Heute befindet sich dort ein riesiges Sonnenkraftwerk. Während der Weiterfahrt bekommen Sie ein leckeres Essen im Zug serviert. Am Nachmittag wird Tendrara erreicht - mit 1400m Seehöhe der höchste Punkt der Sonderzugreise. Hier gibt es ein großes Wasserbecken. Eine wichtige Oase am Rande der nun beginnenden Wüstenfahrt. Vorbei an Nomadenzelten und kleinen Siedlungen geht die Fahrt durch eine traumhafte Landschaft in Richtung Süden nach Bouarfa. Genießen Sie diese einmalige Fahrt im Oriental Desert Express von Ihrem klimatisierten 1. Klasse-Sitzplatz aus. Gezogen wird der Sonderzug erstmals von einer Diesellok der Reihe DK. Nach 10 bis 12 Stunden Fahrt - je nachdem wie stark die Strecke mit Sand verschüttet ist - erreichen Sie Bourfa. Abendessen und Übernachtung im 3-Sterne-Hotel in Bouarfa.

Donnerstag, 7. Oktober 2010

Nach dem Frühstück verlassen Sie die ehemalige Minenstadt Bouarfa und fahren mit dem Oriental Desert Express über die gleiche Strecke wieder zurück nach Oujda. Immer wieder gibt es neue Eindrücke zu entdecken, so dass die

Fahrt nie langweilig wird. Dazu gibt es auch wieder ein äußerst schmackhaftes Mittagessen im Zug. Je nach Streckenzustand wird am Abend wieder Oujda erreicht, wo Sie im Hotel zu Abend essen und übernachten werden.

Freitag, 8. Oktober 2010

Nach dem Frühstück Transfer zum Bahnhof und Fahrt mit einem Schnellzug quer durch Nord-Marokko nach Casablanca. Während dieser siebenstündigen Reise können Sie noch einmal die herrlichen Eindrücke, die dieses Land bietet, auf sich einwirken lassen. Während der Fahrt bekommen Sie ein Lunchpaket als Mittagverpflegung. Nach Ankunft in Casablanca ist noch Zeit für eine kleine Stadtrundfahrt durch die von Humphrey Bogart unsterblich gewordene Stadt. Casablanca gilt als die modernste Wirtschaftsmetropole des Landes. Mit seiner Moschee Hassan II besitzt die Stadt auch ein Meisterwerk moderner religiöser Baukunst. Abendessen und Übernachtung 3-Sterne-Hotel in Casablanca.

Samstag, 9. Oktober 2010

Frühmorgens Bustransfer zum Flughafen. Rückflug mit Royal Air Maroc nach Frankfurt/Main, wo Sie um 14.05 Uhr Ortszeit landen. Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.

