

# Great Britain in Steam - Wales

11. bis 19. Juni 2010

Reise Nr. 20802



## Ihr Reiseprogramm:

### Freitag, 11. Juni 2010

Individuelle Anreise nach Köln Hbf. 10.30 Uhr: Empfang und Begrüßung durch die Reiseleitung. Um 10.44 Uhr beginnt die Gruppenreise mit der Abfahrt im Thalys ab Köln und Aachen nach Brüssel. Dort heißt es umsteigen und mit Tempo 300 km/h bringt Sie der moderne „Eurostar“ zum Kanaltunnel. Nach dessen Durchquerung haben Sie die britische Insel erreicht. Vom neuen Eurostar-Bahnhof London St.Pancras aus erfolgt ein Bustransfer zum Bahnhof Paddington. Mit einem Schnellzug geht es weiter in westliche Richtung bis nach Cardiff, das am Abend erreicht wird. Kurzer Fußweg zum Hotel. Abendessen und Übernachtung.

### Samstag, 12. Juni 2010

Nach dem Frühstück erfolgt die Busfahrt nach Pontypool. Dort startet eine kleine Museumsbahn, die auf der einstigen Kohlebahn von Blaenavon nach Pontypool verkehrt. Sie fahren mit dem Dampfzug auf dem verbliebenen Reststück. Anschließend geht es mit dem Bus weiter Merthyrtydfil, wo in der Nähe die Brecon Mountain Railway ihren Ausgang hat. Die Fahrt mit dieser dampfbetriebenen Schmalspurbahn geht von Pant durch den Brecon Nationalpark nach Pontsticill und zurück. Am Nachmittag geht es mit dem Bus weiter nach Barry am Bristol Channel gelegen. Dort befindet sich die Barry Island Railway. Diese Museumsbahn ist das Reststück einer einstigen Kohlebahn, die von der Vale of Glamorgan Railway Company betrieben wird. Sie unternehmen eine Fahrt mit dem Dampfzug nach Woodham und zurück. Danach geht es mit dem Bus zurück nach Cardiff ins Hotel. Abendessen und Übernachtung.

### Sonntag, 13. Juni 2010

Nach dem Frühstück wird das Gepäck in den Bus verladen und mit einem Regionalzug fahren Sie von Cardiff Central entlang des Bristol Channel über Swansea nach Carmarthen. Von dort Fahrt mit dem Bus weiter nach Bronwydd Arms, wo sich die Gwili Railway befindet. Diese normalspurige Museumsbahn wird von kleinen Tender-Dampflokomotiven befahren. Sie unternehmen eine Fahrt von Bronwydd Arms nach Danycoed und zurück. Danach geht es mit dem Bus weiter nach Henllan, wo sich die Teifi Valley Railway be-

findet. Fahrt mit dem Dampfzug über diese wieder aufgebaute Schmalspurbahn. Am Nachmittag geht es dann mit dem Bus über die Cambrische Küstenstraße nach Aberystwyth. Abendessen und Übernachtung.

### Montag, 14. Juni 2010

Nach dem Frühstück erfolgt der Bustransfer zur Vale of Rheidol Railway, der letzten Schmalspurbahn, die einst zu British Rail gehörte. Die Fahrt durch das aussichtsreiche Tal bis zur Teufelsbrücke und zurück ist ein herrliches Dampferlebnis. Nach der Rückkunft in Aberystwyth geht es mit dem Bus weiter durch die Cardigan Bay nach Tywyn, wo sich die Rheilffordd Talylyn Railway befindet, die erste Museumsbahn der Welt. Mit dem schmalspurigen Dampfzug geht es von Tywyn Wharf durch den Snowdonia Nationalpark nach Nant Wernol und zurück. Es folgt eine weitere kurze Busfahrt bis nach Fairborne und dort befindet sich eine kleine Touristeneisenbahn, die entlang der Dünen und des Strandes der Barmouth Bay verkehrt. Die Fahrt mit dem Schmalspurdampfzug am Meer entlang ist ein herrliches Erlebnis. Danach geht es mit dem Bus zurück nach Aberystwyth. Abendessen und Übernachtung

### Dienstag, 15. Juni 2010

Am Morgen starten Sie zur Fahrt mit einem Regionalzug von Aberystwyth durch die Cambrian Mountains nach Welshpool. Dort hat die Welshpool & Llanfair Light Railway ihren Ausgangspunkt. Die Bahn wurde einst zur Erschließung der ländlichen Gebiete in den Cambrian Mountains gebaut. Die Fahrt mit dem Dampfzug führt bis zum Endpunkt nach Llanfair Caereinion und zurück. Mit dem Bus geht es weiter nach Llangollen, wo die gleichnamige Museumsbahn beginnt. Die normalspurige Bahn wurde im Jahre 1974 eröffnet und führt entlang des Flusses Dee nach Carrog. Von dort geht es mit dem Bus nach Bala am gleichnamigen See, wo eine kleine Schmalspurbahn entlang führt. Zum Abschluss des heutigen Tages fahren Sie mit dem Dampfzug über die landschaftlich herrliche Strecke. Am Abend Rückfahrt mit dem Bus nach Llandudno. Abendessen und Übernachtung.

### Mittwoch, 16. Juni 2010

Am Vormittag geht es mit dem Regionalzug von Llandudno nach Blaenau

Ffestiniog. Dort hat die wohl bekannteste Schmalspurbahn von Wales ihren Ausgangspunkt, die Rheilffordd Ffestiniog Railway. Die Dampfzugfahrt mit dieser Bahn durch die Snowdonian Mountains nach Porthmadog und zurück ist ein absoluter Höhepunkt der Reise. Am Nachmittag geht es mit dem Regionalzug wieder zurück nach Llandudno, wo Sie noch eine Fahrt mit der Great Orme Tramway, einer historischen Standseilbahn zum Aussichtspunkt Great Orme anschließt. Danach kehren Sie zurück ins Hotel in Llandudno. Abendessen und Übernachtung.

### Donnerstag, 17. Juni 2010

Nach dem Frühstück fahren Sie mit dem Bus nach Llanberis. Dort hat die Dampfzahnradbahn auf den Snowdon seinen Ausgangspunkt. Die Dampfzugfahrt hinauf auf den 1085m hohen Aussichtspunkt ist ein akustisches und visuelles Erlebnis. Nach Rückkunft in Llanberis schließt sich am Nachmittag noch eine Fahrt mit dem Dampfzug der Llanberis Lake Railway nach Penllyn und zurück an. Der Bus bringt Sie wieder zurück ins Hotel nach Llandudno. Abendessen und Übernachtung.

### Freitag, 18. Juni 2010

Nach dem Frühstück Bustransfer nach Caernarfon. Heute erleben Sie einen weiteren Höhepunkt: die Fahrt mit der Welsh Highland Railway von Caernarfon nach Porthmadog mit einer der interessantesten Garrat-Lokomotiven. Für herrliche Außenaufnahmen werden wir hier einen Fotobegleitbus parallel einsetzen. Während des Aufenthalts in Porthmadog gibt es noch eine Fahrt mit der kleinen Welsh Highland Heritage Railway. Am Nachmittag geht es mit Volldampf noch einmal über die Welsh Highland Railway zurück nach Caernarfon, wobei nochmals ein Fotobus parallel eingesetzt wird. Mit dem Bus geht es wieder zurück nach Llandudno ins Hotel. Abendessen und Übernachtung.

### Samstag, 19. Juni 2010

Am Morgen verlassen Sie Llandudno mit einem Intercity-Zug und fahren südwärts zunächst bis nach London. Dort steigen Sie um zum Eurostar und durch den Kanaltunnel geht es nach Brüssel und mit dem Thalys zurück nach Köln, das um 19.15 Uhr erreicht wird. Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.

Unsere beliebte Reise zu den Museumsbahnen auf der britischen Insel führt in diesem Jahr zu den „Great Little Trains of Wales“. Erleben Sie faszinierende Dampfzugfahrten über herrliche Bahnstrecken und eine Landschaft, die Sie begeistern wird.

## Unsere Leistungen:

- Bahnfahrt auf reservierten Sitzplätzen 2.Klasse von Köln nach London und zurück inklusive aller erforderlichen Zuschläge und Aufpreise.
- Rundreise mit Zug und Bus durch Wales ab/bis London wie beschrieben.
- 8x Übernachtung mit englischem Frühstück in guten Mittelklasse-hotels (Landeskategorie) laut Reiseroute (2x in Cardiff, 2x in Llandrindod Wells, 4x in Llandudno) bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC.
- 8x Abendessen im Hotel.
- Fahrten mit folgenden Bahnen:
  - Pontypool&Blaenavon Railway
  - Brecon Mountain Railway
  - Barry Island Railway
  - Gwili Railway
  - Teifi Valley Railway
  - Vale of Rheidol Railway
  - Fairborne Steam Railway
  - Welshpool&Llanfair Light Railw
  - Llangollen Railway
  - Bala Lake Railway
  - Rheilffordd Talylyn Railway
  - Great Orme Tramway
  - Snowdon Mountain Railway
  - Llanberis Lake Railway
  - Welsh Highland Railway
  - Ffestiniog Railway
- Alle erforderlichen Transfers.
- IGE-Reiseleitung und Informationsmaterial
- Reisepreis-Sicherungsschein

**Reisepreis ab/bis Köln Hbf pro Person im Doppelzimmer: €2.290,-**

**Einzelzimmerzuschlag: €240,-**

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Vorläufiger Anmeldeschluss: 30. April 2010

Mindestteilnehmerzahl: 20