

Die große Eisenbahn-Romantik Rundfahrt: 18. bis 26. September 2010

Reise Nr. 20016

Einzigartige Eisenbahn-Romantik-Sonderzugreise im Rahmen des 175-jährigen Eisenbahnjubiläums mit 14 verschiedenen Dampflokomotiven über 4300km durch alle Bundesländer Deutschlands.

Unser umfangreiches Leistungspaket:

- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen in der gebuchten Wagenklasse im IGE-Eisenbahn-Romantik-Dampfsonderzug über die im Reiseprogramm beschriebenen Route durch Deutschland.
- 8x Übernachtung mit Frühstück in Ibis-Hotels oder ähnlicher Kategorie (je 1x in Nürnberg, Dresden, Rostock, Hamburg, Halle, Bochum, Darmstadt und Heilbronn). Buchung einer höherwertigen Hotelkategorie gegen Aufpreis möglich.
- Besichtigung und Führung durch die Sonderausstellungen des DB-Museums in Nürnberg inklusive Abendessen.
- Grillfest im Dampflokmuseum Dresden-Altstadt.
- Ausflug mit der Schmalspurbahn „Molli“ nach Bad Kühlungsborn mit Fischessen.
- Hafenumrundfahrt in Hamburg inklusiv Abendessen und anschl. Besuch des Miniatur Wunderlandes.
- Grillfest im DB-Museum Halle/Saale.
- Eisenbahnparty im Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen mit rustikalem Buffet.
- Grillfest im Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein.
- Abendbuffet im Süddeutschen Eisenbahnmuseum Heilbronn.
- Sämtliche erforderliche Bus-transfers zwischen Bahnhof und Hotel bzw. den Veranstaltungen und umgekehrt (falls notwendig).
- Direkter Gepäcktransfer von Hotel zu Hotel (ab Nürnberg bis Heilbronn)
- Fotohalte und Scheinanfahrten soweit betrieblich möglich.
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial
- Reisepreissicherungsschein



Ihr Reiseprogramm:

Freitag, 17. September 2010

Andampf-Party

Individuelle Anreise nach Augsburg. Am Abend startet im Bahnpark die große „Andampf-Party“ mit Dixieland-Musik, kalt-warmen Buffet und natürlich mit viel Eisenbahn. Bitte extra zu buchen. Auf Wunsch können Sie auch eine Zusatzübernachtung in Augsburg dazu buchen.

Samstag, 18. September 2010

400km durchs Bundesland Bayern

Der IGE-Eisenbahn-Romantik-Sonderzug startet am Morgen gegen 9.00 Uhr in Augsburg Hbf zur großen Deutschland-Rundfahrt. Mit den Dampfloks 41 018 und 41 1150 geht es zunächst nach München und weiter bis nach Mühlendorf. Über Landshut und Regensburg wird Schwandorf erreicht und über die Frankenalb geht es nach Nürnberg, das gegen 18.00 Uhr erreicht wird. Am Abend erwartet Sie im DB-Museum eine exklusive Führung durch die Sonderausstellung „Planet Eisenbahn“ und in verschiedenen Bereichen können Sie zu Abend essen. Übernachtung im Hotel in Nürnberg.

Sonntag, 19. September 2010

420km durch Bayern und Sachsen

Für Ihre unbeschwerte Reise wird bis Heilbronn Ihr Gepäck separat von Hotel zu Hotel gebracht. Um ca. 8.00 Uhr geht es mit Volldampf durchs Pegnitztal nach Bayreuth und Neuenmarkt-Wirsberg. Zuglok

ist die Schnellzug-Dampflok 01 533. Während Sie das Deutsche Dampflokomotiv Museum besichtigen, wird die Dampflok restauriert und es gesellt sich die Dampflok 35 1097 dazu. Mit beiden Dampfloks geht es dann über die Steilrampe der Schiefen Ebene mit Volldampf hinauf nach Marktschorgast. Über Hof und Plauen geht es nach Zwickau und in Glauchau erfolgt der Lokwechsel auf die Dampflok 50 3610 die den Zug übernimmt und zunächst bis Chemnitz bringt. Dort wird die Tenderlok 65 1049 Vorspannlok und gemeinsam geht es über Döbeln und Nossen nach Meißen und entlang der Elbe bis nach Dresden. Im dortigen Dampflokmuseum erwartet Sie nicht nur eine umfangreiche Sammlung an herrlich gepflegten Dampflokomotiven, sondern auch ein sächsisches Grillfest und eine Nachtfotoparade. Übernachtung im Hotel.

Montag, 20. September 2010

500km durch Sachsen, Brandenburg, Berlin und Mecklenburg-Vorpommern

Mit zwei 01er geht es heute quer durch Ostdeutschland. 01 509 und 01 533 ziehen den Sonderzug im Schnellzugstempo zunächst von Dresden nach Berlin. Am Nachmittag geht es dann mit Volldampf nach Pasewalk und dann durch die Mecklenburger Schweiz über Neubrandenburg und Güstrow nach Rostock. Es erfolgt ein Bus-transfer zur Mecklenburgischen Bäderbahn Molli. Mit dem Dampf-

zug fahren Sie auf 900mm-Spurweite durch Bad Doberan und weiter über Heiligendamm bis zum Ostseebad Kühlungsborn. Am Zielort erwartet Sie ein zünftiges Fischessen, ehe es spätabends wieder zurück nach Rostock geht. Übernachtung im Hotel in Rostock.

Dienstag, 21. September 2010

480km durch Mecklenburg-Vorpommern und Schleswig-Holstein in die Hansestadt Hamburg.

Mit den beiden 01ern vom Vortag geht es am Morgen von Rostock nach Bad Kleinen. Dort verlässt die 01 533 den Zug und die 01 509 bringt den Zug alleine bis nach Lübeck, wo dann die ölgefeuerte Dreizylinder-Schnellzugdampflok 01 1066 den Zug übernimmt. Mit ihr geht es zunächst entlang der Seen der Holsteinischen Schweiz bis nach Kiel und weiter über Eckernförde und über die Schlei nach Flensburg. Nachdem der nördlichste Punkt passiert ist wird bei Rendsburg die bekannte Hochbrücke über den Nord-Ostsee-Kanal befahren. Über Neumünster wird am Abend Hamburg erreicht. Zuerst können Sie Hamburgs Hafen im Rahmen einer Schiffsrundfahrt genießen, während Sie zu Abend essen. Die einzigartige Modellbahn-Anlage des Miniatur Wunderlands öffnet extra für die Sonderzugsgäste am Abend seine Tore und sie können ganz exklusiv und in aller Ruhe die Anlage besichtigen. Übernachtung im Hotel.



Ihr weiteres Reiseprogramm:

Mittwoch, 22. September 2010
520km von der Hansestadt Hamburg über Bremen und Niedersachsen nach Sachsen-Anhalt.

Bespannt mit den Schnellzug-Dampfloks 01 1066 und 01 509 geht es heute durch Niedersachsen. Zunächst im Schnellzugstempo von Hamburg nach Bremen und dann durch die Lüneburger Heide über Soltau nach Uelzen. Weiter entlang des Elbe-Seitenkanals nach Gifhorn nach Braunschweig. Dort wird die 01 1066 gegen die Dampfloks 41 096 ausgetauscht und zusammen mit der 01 509 erfolgt die Weiterreise über Vienenburg entlang des Harz nach Wernigerode. Während des Aufenthalts zum Wasser fassen können Sie die Werkstätte der HSB besichtigen und dann geht es durchs Harzvorland nach Halle an der Saale. Zum Abend empfängt Sie das DB-Museum in Halle zu einem Grillfest vor eisenbahnhistorischem Hintergrund. Übernachtung im Hotel in Halle.

Donnerstag, 23. September 2010
470km durch Sachsen-Anhalt, Thüringen, Hessen und Nordrhein-Westfalen

01 533 und 41 096 bringen am Morgen den Sonderzug von Halle an der Saale entlang des Unterharzes über Sangerhausen und Nordhausen nach Eichenberg. Dort geht die 41 096 vom Zug und die 01 533 bringt den Zug alleine durchs Werratal bis nach Kassel. Dort übernehmen die 01 1066 und die 41 360 den Sonderzug und Sie fahren mit Volldampf durchs Sauerland über Warburg, Brilon Wald, Arnsberg und Schwerte in Richtung Ruhrgebiet. Durchs Ruhrtal führt die Fahrt von Hagen bis nach Bochum-Dahlhausen, wo Sie am Abend wieder eine Eisenbahn-

party mit rustikalem Buffet und Trinken erwartet. Übernachtung im Hotel in Bochum.

Freitag, 24. September 2010

580km durch Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz und durchs Saarland nach Hessen.

Mit 01 1066 und der 38 2267 starten Sie am Morgen in Bochum zur Fahrt durchs Ruhrtal. Danach geht es über Düsseldorf und vorbei an Köln ins Rheintal. In Linz am Rhein geht die P8, die 38er vom Zug und die 01 1066 zieht alleine den Zug durchs Rheintal flussaufwärts über Koblenz und dann linksrheinisch bis nach Bingen. Dort erfolgt der Lokwechsel auf die Dampfloks 01 118 und 23 042. Mit beiden Maschinen geht es nun das Nahe-Tal flussaufwärts über Bad Kreuznach und Idar-Oberstein nach Saarbrücken. Dann wird der Pfälzer Wald durchquert und über Kaiserslautern geht es nach Mannheim und am Abend erreicht der Zug Darmstadt. Im Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein erwartet Sie am Abend ein Grillfest mit Eisenbahn-Aktionen. Übernachtung im Hotel in Darmstadt.

Samstag, 25. September 2010

480km durch Hessen und Baden-Württemberg.

Wieder einmal Schnellzug-Dampf vom Feinsten: 01 118 und 01 1066 bringen den Sonderzug in schneller Fahrt von Darmstadt entlang der Bergstraße nach Heidelberg und weiter über Karlsruhe nach Offenburg. Ein Dampfspektakel verspricht die Fahrt über die steigungsreiche Schwarzwaldbahn hinauf nach Villingen. Über Rottweil geht es durchs Neckartal nach Horb und vorbei an Stuttgart wird am Abend Heilbronn erreicht. Im Süddeutschen Eisenbahnmu-

seum wird noch einmal eine besondere Eisenbahn-Atmosphäre gezaubert und zwischen den Schnellzug-Königinnen der Baureihe 01 können Sie ein leckeres Kalt-Warmes-Buffet genießen. Übernachtung im Hotel in Heilbronn.

Sonntag, 26. September 2010

460km durch Baden-Württemberg zurück nach Bayern.

Die letzte Etappe der großen Deutschland-Dampfrundfahrt bringt Sie noch einmal über landschaftlich herrliche Strecken. Nochmals bespannen zwei 01er den Sonderzug: 01 533 und 01 066. Mit beiden Loks geht es von Heilbronn über Stuttgart ins Filstal. Die Fahrt über die Geislinger Steige wird sicherlich noch einmal ein einmaliger akustischer Genuss. Von Ulm aus geht es mit Volldampf über die Südbahn nach Friedrichshafen und entlang des Bodensees wird Lindau erreicht. Wer möchte kann in Friedrichshafen aussteigen und mit dem Schiff über den Bodensee nach Lindau fahren. Am Nachmittag geht es dann von Lindau durchs Allgäu und entlang der Alpen über Kempten und Buchloe nach Augsburg, das gegen 19.00 Uhr erreicht wird und wo diese einzigartige Dampfloks-Rundfahrt durch Deutschland nach 4300km Fahrt endet. Sofern Sie noch nicht nach Hause reisen können Sie am Abend noch an unserer großen Abschlussveranstaltung im Bahnpark teilnehmen. Geboten wird Ihnen große Eisenbahnmusik, Filmmusik und natürlich gibt es auch etwas zum Essen und Trinken. Bitte die Abendveranstaltung gleich mit zu buchen. Auf Wunsch können Sie auch noch eine Zusatzübernachtung in Augsburg buchen.

Ihr inklusiver Reisepreis 2. Klasse ab/bis Augsburg pro Person im Doppelzimmer: €1.795,-

Zuschlag für Fahrt im Sonderzug 1. Klasse: €270,-

Zuschlag für Unterbringung im 3- bzw. 4-Sterne-Hotel (je nach Verfügbarkeit): €280,-

Einzelzimmerzuschlag: €320,-

Alternativ Buchung eines halben Doppelzimmers möglich, welches mit einem anderen Eisenbahnfreund geteilt wird. Es entfällt dann der Einzelzimmerzuschlag.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Vorläufiger Anmeldeschluss: 31. Juli 2010

Mindestteilnehmerzahl für die Gesamtreise: 230 Personen

Zusatzbuchungen:

Hotelübernachtung in Augsburg pro Nacht und pro Person im Doppelzimmer (Ibis- oder Intercityhotel - je nach Verfügbarkeit): €60,-

Einzelzimmerzuschlag pro Nacht: €30,-

Andamp-Party am 17.9.2010 im Bahnpark Augsburg: €30,-

Abschluss-Veranstaltung im Bahnpark Augsburg: €35,-

Einzel-Tagesbuchungen (erst ab dem 1. August 2010 buchbar - sofern verfügbar):

2. Klasse pro Tag: €99,-
1. Klasse pro Tag: €139,-
Abendveranstaltung: je €40,-
Kinder von 4 bis 14 Jahren zum halben Fahrpreis.

Hotelbuchungen - sofern verfügbar: Doppelzimmer p. Person und Nacht ab €80,-. Einzelzimmer p. Person und Nacht ab €120,-

Der Sonderzug besteht aus historischen Schnellzugwagen 1. und 2.Klasse der 60er Jahre und führt während der Fahrt einen bewirtschafteten Speisewagen und einen Barwagen.

Die täglichen Tagesetappen sind so geplant, dass die Abfahrt zwischen ca. 8.00 Uhr und 9.00 Uhr Morgens erfolgt und die Ankunft am jeweiligen Tagesziel zwischen 18.00 Uhr und 19.00 Uhr sein wird.

Für den Einsatz einer angekündigten Dampfloks-Baureihe können wir keine Gewähr übernehmen. Bei Brandschutzstufe 4 oder 5 ist der Einsatz von kohlegefeuerten Dampflokomotiven der Einsatz untersagt. Wir bemühen uns jeweils um einen adäquaten Ersatz. Im Übrigen gelten unsere Reisebedingungen.