

Silvester-Dampfexpress „Gottardo“

28. Dezember 2010 bis 3. Januar 2011

Reise Nr. 10002



Ihr Reiseprogramm:

Dienstag, 28. Dezember 2010

Individuelle Anreise zu einem Zusteigebahnhof unseres Sonderzuges, der in München startet und zunächst mit einer E-Lok bis nach Stuttgart fährt. Dort übernimmt die Schnellzugdampflok 01 1066 den Zug und in zügiger Fahrt geht es über Karlsruhe, Offenburg und Freiburg nach Basel. Auf Schweizer Seite führt die Fahrt über die Bözberglinie und durchs Reufltal in Richtung Süden. Vorbei am Zuger See wird am Abend Brunnen am Vierwaldstätter See erreicht. Bustransfer zum „Seehotel Waldstätter Hof“. Zimmerverteilung und Übernachtung.

Mittwoch, 29. Dezember 2010

Nach dem Frühstück und dem Bustransfer zum Bahnhof startet unser Silvester-Dampfsonderzug mit der in der Schweiz beheimateten 01 202. Zunächst geht es entlang des Vierwaldstätter Sees bis nach Erstfeld. Für die anstehende Bergfahrt über die Gotthard-Nordrampe wird die Dampflok 50 3673 vorgespannt. Zusätzlich kommt eine Ae 6/6 als Schublok zum Einsatz. Gemeinsam geht es nun den Gotthard hinauf, durch die Schleifen von Wassen bis nach Göschenen. Für die Fahrt durch den 15km langen Gotthard-Tunnel muss aus Sicherheitsgründen die E-Lok vor die Dampflok gespannt werden. Mit Dampf geht es dann wieder über die Gotthard-Südrampe talwärts, wobei bis Biasca die E-Lok als Bremslok am Zugschluss fungiert. Faszinierend ist die Fahrt durch die Pianotondo-Schlucht durchs Tessin. Hinter Bellinzona geht es noch einmal ein Stück bergauf bis zum Mont Ceneri Tunnel und dann ist es nicht mehr weit bis zum Zielbahnhof Lugano am gleichnamigen See. Vom Bahnhof zum Hotel „De la Paix“ erfolgt ein Bustransfer. Abendessen und Übernachtung im Hotel.

Donnerstag, 30. Dezember 2010

Am Morgen zieht die 50er den Dampfsonderzug von Lugano entlang des Luganer Sees bis nach Mendrisio. Dort heißt es Umsteigen zur Museumsbahn von Valmorea. Mit einer Tenderlok der Reihe E3/3 „Tigerli“ und herrlich restaurierten Salonwagen „Gotthardbahn“ geht es von der Schweiz nach Italien. Bemerkenswert ist die Pass- und Zollabfertigung am Grenzzaun. Am Endpunkt Malnate umfährt die Tenderlok und es geht wieder mit Volldampf zu-

rück nach Mendrisio. Am Nachmittag besuchen Sie dann die Galleria Baumgartner, eine einzigartige Sammlung von exklusiven Modellbahnen aller Spurweiten. Auch die im Bau befindliche Spur I-Anlage ist sehenswert. Danach geht es mit dem IGE-Sonderzug und der 50er zurück nach Lugano. Bustransfer zum Hotel. Abendessen und Übernachtung.

Freitag, 31. Dezember 2010

Den letzten Tag des alten Jahres verbringen Sie rund um den Luganer See. Am Vormittag fahren Sie zunächst mit der Schmalspurbahn Lugano - Ponte Tresa bis nach Caslano. Dort befindet sich unmittelbar am Bahnhof das Schokoladenmuseum der Firma Alpenrose. Während einer rund einstündigen Führung erfahren Sie alles Wissenswerte über die Herstellung der berühmten Schweizer Schokolade. Danach haben Sie noch Zeit für einen Bummel durch den alten Dorfkern von Caslano, ehe es mit einem Extra-Schiff über den Luganer See von Caslano zurück nach Lugano geht. Während der Schifffahrt bekommen Sie einen Boccacchino und ein Stück Panettone serviert. Am Nachmittag legt das Schiff in Lugano-Paradiso an, von wo es ist nur ein kurzer Fußweg zum Hotel ist. Am Abend startet dann im Hotel „De la Paix“ ein bunter Silvesterabend mit gutem Essen, Musik und Tanz. Lassen Sie das alte Jahr gemütlich ausklingen.

Samstag, 1. Januar 2011

Den Vormittag genießen Sie in aller Ruhe in Ihrem komfortablen Hotel „De la Paix“ oder unternehmen Sie einen Bummel entlang der Seepromenade ins Zentrum. Kurz vor Mittag erfolgt der Bustransfer zum Bahnhof, wo unser Silvester-Dampfexpress mit den Dampflok 01 202 und 50 3673 bereit steht. Über den Mont Ceneri geht es zunächst nach Giubiasco. Dort erfolgt der Fahrtrichtungswechsel und die Weiterfahrt erfolgt durch die Magadino-Ebene in Richtung Lago Maggiore. Herrlich ist die Fahrt an seinem Ufer entlang. Genießen Sie den blick über den See hinweg nach Locarno und Ascona. Am Nachmittag erreicht der Zug dann die italienische Grenzstadt Luino, wo unsere Dampfzugfahrt endet. Mit Extra-Postbussen geht es auf direktem Weg durchs Tresatal zurück nach Lugano zum Hotel. Abendessen und Übernachtung.

Sonntag, 2. Januar 2011

Nach dem Frühstück erfolgt der Bustransfer zum Bahnhof Lugano. Zuerst geht es im Sonderzug elektrisch von Lugano bis nach Bellinzona. Dort wird der Zug geteilt. Ein Zugteil fährt dampfbespannt mit der 01 202 und der 50 3673, der andere Zugteil mit der E-Lok Ae 6/6. Mit gegenseitigen Überholungen an den Unterwegsstationen geht es über die Gotthard-Südrampe bis nach Airolo. Höhepunkt wird dabei eine Parallelfahrt mit beiden Zügen sein. In Airolo werden die beiden Zugteile wieder zusammen rangiert und mit E-Lok-Vorspann geht es durch den Gotthard-Tunnel bis nach Göschenen. Die Talfahrt vorbei an Wassen machen die beiden Dampflok ohne E-Lok-Unterstützung. In Erstfeld geht die 50er vom Zug und die 01 202 bringt diesen alleine entlang des Vierwaldstätter Sees bis nach Luzern. Vom Bahnhof zum Radisson Blu Hotel erfolgt ein Bustransfer. Zimmerverteilung und Übernachtung.

Montag, 3. Januar 2011

Am Vormittag besuchen Sie das Verkehrshaus der Schweiz mit seiner umfangreichen Eisenbahn-Sammlung. Um die Mittagszeit startet dann unser Silvester-Dampfzug zur Rückreise nach Deutschland. Die 01 1066 ist bis Stuttgart als Zuglok eingeteilt und im Schnellzugstempo geht es durch die Schweiz bis nach Basel. Die weiteren Aussteigeplätze entnehmen Sie bitte dem Fahrplan. In Stuttgart erfolgt der Lokwechsel auf elektrische Traktion und es werden die letzten Kilometer bis zum Endbahnhof München erbracht, wo unser Silvester-Sonderzug endet.

Voraussichtlicher Fahrplan:

Di. 28.12.10 Mo. 03.01.11

München Hbf	ab ca. 07.00	an ca. 22.05
München-Pasing	ab ca. 07.10	an ca. 21.55
Augsburg Hbf	ab ca. 07.50	an ca. 21.20
Ulm Hbf	ab ca. 08.50	an ca. 20.30
Stuttgart Hbf	ab ca. 10.10	an ca. 19.20
Pforzheim Hbf	ab ca. 10.50	an ca. 18.40
Karlsruhe Hbf	ab ca. 11.15	an ca. 18.15
Offenburg	ab ca. 12.45	an ca. 17.30
Freiburg Hbf	ab ca. 13.30	an ca. 16.10
Basel Bad Bf	ab ca. 15.00	an ca. 14.30

- Änderungen vorbehalten -

Erleben Sie zum Jahresabschluss eine grandiose Dampfsonderzugreise über die legendäre Gotthardlinie ins Tessin nach Lugano und zurück mit reichhaltigem Rahmenprogramm.

Unsere Leistungen:

- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen 1.Klasse (belegt mit nur 4 Personen pro Abteil) im IGE-Silvester-Dampfsonderzug „Gottardo“ von einem der genannten Zusteigebahnhöfe über die beschriebene Fahrtroute durch die Schweiz nach Lugano und zurück.
- 1x Übernachtung mit Frühstück im 4-Sterne-Hotel „Seehotel Waldstätter Hof“ in Brunnen.
- 1x Übernachtung mit Frühstück im 4-Sterne-Hotel „Radisson Blu Hotel“ in Luzern.
- 4x Übernachtung mit Frühstück im 4-Sterne-Hotel „De la Paix“ in Lugano.
- 3x Abendessen im Hotel in Lugano.
- 1x Silvester-Menü mit Musik und Unterhaltung im Hotel „De la Paix“ in Lugano.
- Fahrt mit dem Dampfzug der Museumsbahn von Mendrisio nach Valmorea und zurück.
- Besichtigung der Modellbahnsammlung Galleria Baumgartner in Mendrisio.
- Fahrt mit der Schmalspurbahn von Lugano nach Caslano.
- Dampfsonderzug von Lugano nach Luino am Lago Maggiore.
- Extra-Postbus von Luino nach Lugano.
- Schifffahrt auf dem Luganer See mit Boccacchino und Panettone.
- Besuch und Führung durch das Schokoladenmuseums „Alpenrose“ in Caslano.
- Eintritt und Besichtigung des Verkehrshauses der Schweiz in Luzern inklusiv Transfer.
- Sämtliche erforderliche Bus- und Gepäcktransfers.
- IGE-Reiseleitung ab/bis Deutschland.
- Informationsmaterial.
- Reisepreissicherungsschein.

Reisepreis ab/bis jedem Haltebahnhof des Sonderzuges pro Person im Doppelzimmer: €1.990,-

Einzelzimmerzuschlag: €320,-

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Vorläufiger Anmeldeschluss: 31. Oktober 2010

Mindestteilnehmerzahl: 120 Personen